

Snelheid km/u	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
P-off Nexus (W)	132	147	162	179	199	218	240	262	287	313	340	370	401	434	469	505	543	584	629	674	721
P-off derailleur (W)	122	136	150	166	184	202	222	243	266	290	315	343	371	402	434	468	503	541	582	624	668
P-eco 30%	102	113	125	138	153	168	185	202	221	241	262	285	309	334	361	389	418	450	484	519	555
P-eco 50%	82	91	101	111	123	135	149	163	178	194	211	230	249	269	291	314	337	362	390	418	448
P-tour 90%	69	77	85	94	105	115	126	138	151	165	179	195	211	228	247	266	286	307	331	355	379
P-tour 120%	55	61	68	75	83	91	100	109	120	131	142	154	167	181	195	211	226	243	262	281	301
P-sport 190%	43	48	53	58	64	71	78	85	93	102	110	120	130	141	152	164	176	189	204	218	234
P-turbo 275%	33	37	41	45	50	55	60	66	72	78	85	93	100	109	117	126	136	146	157	168	180
Actieradius in km																					
A-eco 30% 300wh	127	117	113	107	99	95	90	86	81	77	73	69	66	63	60	57	55	52	50	48	46
A-eco 50% 400wh	140	131	126	117	110	104	100	95	89	85	81	77	73	69	67	64	61	58	55	53	51
A-eco 50% 500wh	190	177	171	159	150	142	135	128	121	115	110	104	100	94	90	86	82	79	75	72	69
A-tour 90% 300wh	67	63	60	57	54	51	48	46	43	41	39	37	35	34	32	31	29	28	27	26	25
A-tour 90% 400wh	92	87	83	78	74	70	66	63	60	57	54	51	49	46	44	42	41	39	37	35	34
A-tour 120% 400wh	90	84	80	76	71	68	64	60	58	55	52	49	47	45	43	41	39	37	36	34	33
A-tour 120% 500wh	107	101	97	91	86	81	77	73	69	66	62	59	56	54	51	49	47	45	43	41	39
A-tour 120% 612wh	137	129	123	116	109	104	98	93	88	84	80	75	72	69	65	63	60	57	55	52	50
A-sport 190% 400wh	76	72	68	64	60	57	54	51	49	46	44	42	40	38	36	35	33	32	30	29	28
A-sport 190% 500wh	91	86	82	77	72	69	65	62	58	56	53	50	48	46	43	41	40	38	36	35	33
A-sport 190% 612wh	116	110	104	98	92	88	83	79	74	71	67	64	61	58	55	53	51	48	46	44	42
A-turbo 275% 400wh	67	64	61	57	54	51	48	46	43	41	39	37	35	34	32	29	27	25	24	23	21
A-turbo 275% 500wh	81	76	73	68	64	61	58	55	52	49	47	45	43	41	39	37	35	34	32	30	28
A-turbo 275% 612wh	103	98	93	87	82	78	74	70	66	63	60	57	54	52	49	47	45	43	40	38	37
A-rotatiesensor 400wh	49	46	44	42	39	37	35	33	32	30	29	27	26	25	24	22	21	21	20	19	18
A-rotatiesensor 500wh	59	56	53	50	47	45	42	40	38	36	34	33	31	30	28	27	26	25	24	23	22
A-rotat. lood 24V28Ah	64	59	54	50	46	42	39	36	33	30	27	24	22	19	17	16	← werkbare capaciteit, wel zwaar!				
A-rotat. lood 24V18Ah	38	36	34	31	29	26	24	22	20	18	17	16	← zelfbouw pakketten voor eventjes lokaal fietsen, ook wel 36V 12 Ah.								
A-rotat. lood 24V10Ah	22	20	18	17	16	15	14	← zo werd de Breeze verkocht met 'actieradius van wel 25 tot 40 km'! (26 km/u is ook de echte topsnelheid)													
	Minder zinvol werkgebied: een lagere ondersteuning kan best.																				
	Minder zinvol werkgebied: een hogere ondersteuning is gewenst.																				
	Goed werkgebied: voldoende ondersteuning en voldoende actieradius.																				
	Voldoende ondersteuning, maar enigszins ten koste van de actieradius òf wat weinig ondersteuning en redelijke actieradius.																				
	Fietsen wordt zwaarder en/of de actieradius komt in het geding.																				
	Nu wordt het echt zwaarder, voor de mens, en/of voor de accu.																				
	Actieradius wordt echt klein. Alleen voor noodgevallen zoals een stortbui of vreselijke haast òf het is erg zwaar trappen (eco/tourstand).																				
	Accu kan overbelast worden, blijf niet voortdurend zo rijden.																				

Als voorbeelden zijn 4 fietsen gekozen:
Een (niet begrensde) Bosch Classic met Nexus naaf en 300/400Wh accu, en een Bosch speedelec met derailleur en 400/500/612Wh accu (612Wh is een E-bike Vision accu)
'A-rotatiesensor' geeft een voorbeeld van een fiets die al het werk voor je doet; een fietser hoeft de trappers alleen maar 'aan te raken' en de fiets rijdt verder vanzelf = bejaardenfiets.
Het helpt de actieradius (heel) veel als je vrijwillig meetrapt op zo'n fiets en een grote accu is noodzaak! Dit geldt al helemaal voor de laatste fiets:
Dan een oude e-bike met heel dikke loodaccu van 24V 28Ah. Door het Peukert effect en niet dieper dan 70% ontladen, is de capaciteit bij 7A belasting (23 km/u) nog maar de helft: 14Ah!
Ook nog een paar originele capaciteiten van loodaccu's die zo werden verkocht (meestal China), maar eigenlijk niet voldeden.